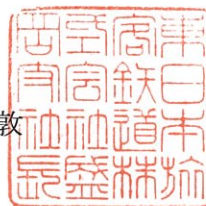




盛支設企第 67 号  
平成 29 年 5 月 12 日

青森県建設業協会長 様

東日本旅客鉄道株式会社  
執行役員 盛岡支社長 大内 敦



### 鉄道に近接して工事等を施行する場合の事前打合せについて(お願い)

謹啓、時下益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素より弊社の事業運営に対し、ご理解とご協力を賜りお礼申し上げます。

さて、弊社の鉄道事業は、列車をご利用いただくお客様の「安全」と時刻どおり目的地にお届けする安定輸送を最優先に取り組んでいるところであります。過去には鉄道に近接する工事で弊社と事前の打合せや届出等をせずに、鉄道工事の経験がない会社が無断で近接工事を行い、機材を列車に衝撃させる事故を発生させております。また、鉄道用地内を無断で掘削したことにより、埋設ケーブルを切断する事故も発生しております。事故の内容によっては、損害賠償を請求させていただく場合もございます。

つきましては、鉄道に近接して工事を施行される場合は、作業員の方々の安全を含め、列車の安全、安定輸送の確保が必要なことをご理解いただき、下記のとおり協議、打合せをお願い申し上げます。〔建設工事公衆災害防止対策要綱（平成 5 年 1 月 12 日建設省経建発 1 号）〕

#### 記

1. 鉄道に近接して工事、調査等行う場合は、作業員の事故防止及び列車の安全安定輸送を確保の観点から、工事を発注する前に弊社（最寄の技術センター）と協議、打合せをいただきますようお願い申し上げます。
2. 鉄道に近接した工事の施行は、鉄道工事に精通した請負会社の施行となりますよう、ご協力をお願い申し上げます。
3. 工事、調査等を契約する請負会社（下請け会社含む）へも鉄道に近接して工事を施行する場合の事前打合せについて、周知及びご指導をお願い申し上げます。
4. 協議の内容によりますが、線路上空での工事、線路下を横断する工事及び線路に影響をおよぼす恐れの大い掘削作業等は、弊社が受託施行する場合もございますので、ご理解をよろしくお願い申し上げます。

参考として、以下の資料を添付いたします。

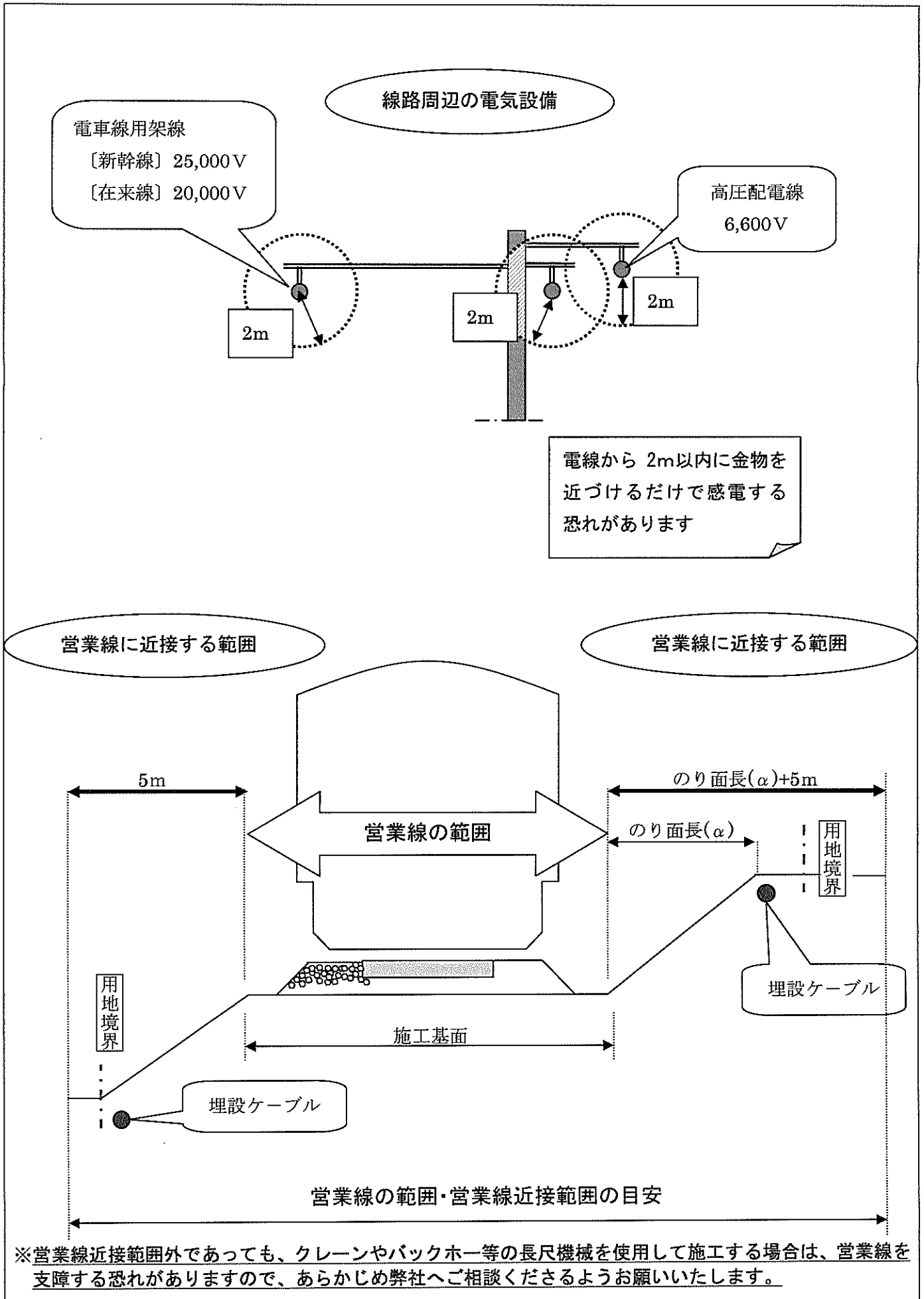
- 鉄道近接工事で事前に JR と協議を必要とする範囲
- 事前協議に必要な書類
- 鉄道に近接した工事の事故例、技術センター連絡先
- 依頼文書送付先一覧表

※弊社ホームページ掲載先 <http://www.jreast.co.jp/kinsetsukouji/>

ご不明な事柄につきましては、お手数ですが担当者まで問合せ願います。

盛岡支社設備部企画課・設計協議 G  
担当者 漆戸・齋藤・菊池・今井  
連絡先 019-625-4062

# 鉄道近接工事で事前に JR と協議を必要とする範囲

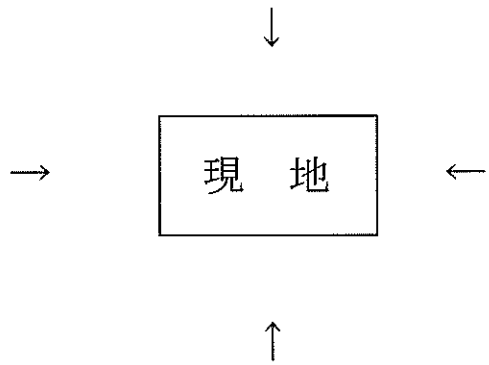


※営業線近接範囲外であっても、クレーンやバックホー等の長尺機械を使用して施工する場合は、営業線を支障する恐れがありますので、あらかじめ弊社へご相談くださるようお願いいたします。

○営業線に近接する工事の主な例を挙げますと、以下のような内容です。

- ・道路の新設及び道路の改良工事(道路排水設備等の新設、改良も含む)
- ・踏切道に近接して施工する道路補修等工事
- ・水道管、下水道管等の線路下に埋設する横断工事
- ・自動車転落防止柵(ガードレール)の設置及び改修工事
- ・建物等の改築及び新たに構造物を新設する工事
- ・JR 用地境界付近で掘削作業を伴う工事
- ・構造物の建設による杭基礎施工が伴う工事
- ・重機械(バックホー、クレーン等)使用により高圧線等に接近する恐れのある工事
- ・作業員が営業線に近接する範囲に立入る調査、測量等
- ・弊社橋りょう、トンネルに近接して行う工事
- ・高圧配電線に近づいて施工する建物等の新設、撤去工事

## 事前協議書の内訳

	項 目	具 体 的 な 内 容
1	鉄道と近接する位置	〇〇市〇〇地内 (〇〇線 〇〇駅・〇〇駅間 〇〇km〇〇〇m 付近)
2	関係事業名称	(例) 〇〇都市計画事業、〇〇線道路改良事業、〇〇地区ほ場整備事業等
3	事業年度	平成〇〇年度～平成〇〇年度
4	実施施工年度	平成〇〇年度～平成〇〇年度
5	工程表及び進捗状況図等	事業計画の進捗状況のわかる表及び図面等
6	添付図面等	①計画位置図 S=1/50,000 (協議箇所を明示) ②計画平面図 S=1/300 ～1/600 (一般的に 1/500) ③計画一般図 S=1/100 ～1/200 (概略図でも可) ④鉄道用地の処理が伴う場合 ・14条地図又は公図 ・登記簿謄本 ⑤都市計画図(都市計画協議の場合)
7	写 真	現地の状況がわかる写真 

## 鉄道に近接した工事の事故例



住宅建築用足場が倒壊し電線を切断  
列車影響：運休116本  
お客様影響：約96,000人



高所作業車が転倒し線路を支障  
列車影響：運休102本  
お客様影響：約42,000人



建物建設足場が倒壊し電線を損傷  
列車影響：運休299本  
お客様影響：約145,000人

## 技術センター連絡先(協議窓口)

箇所名	担当	担当線名	電話番号	所在地
一ノ関保線技術センター	計画1科	東北本線・大船渡線・気仙沼線	0191-23-4380	一関市
北上保線技術センター	計画1科	東北本線・北上線・釜石線・山田線	0197-63-2460	北上市
盛岡保線技術センター	計画1科	東北本線・田沢湖線・花輪線・山田線・岩泉線	019-652-2438	盛岡市
青森保線技術センター	計画1科	東北本線・八戸線・津軽線・奥羽線 大湊線	017-781-1200	青森市
北上新幹線保線技術センター	計画1科	東北新幹線	0197-63-4237	北上市
八戸新幹線保線技術センター	計画1科	東北新幹線	0178-27-8002	八戸市
盛岡土木技術センター(本所)	企画科	東北新幹線・東北本線・北上線 釜石線・山田線・岩泉線・田沢湖線 花輪線・八戸線	019-652-2196	盛岡市
盛岡土木技術センター(一ノ関派出)	土木科	東北新幹線・東北本線・大船渡線 気仙沼線	0191-23-4116	一関市
盛岡土木技術センター(青森派出)	企画科	東北新幹線・津軽線・奥羽線・大湊線	017-781-1292	青森市
盛岡電力技術センター	企画科	東北新幹線・東北本線・大船渡線 気仙沼線・北上線・釜石線・山田線 田沢湖線・花輪線・岩泉線・八戸線 大湊線・奥羽本線・津軽線	019-646-4636	盛岡市
盛岡信号通信技術センター	企画科	東北新幹線・東北本線・大船渡線 気仙沼線・北上線・釜石線・山田線 田沢湖線・花輪線・岩泉線・八戸線 大湊線・奥羽本線・津軽線	019-653-3393	盛岡市
気仙沼BRT営業所	設備科	気仙沼線・大船渡線のBRT走行区間	0226-41-0012	気仙沼市

※1 東北新幹線盛岡・新青森間の鉄道近接工事は、「鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部 青森工事事務所」が窓口となります。 担当課⇒維持管理課 電話番号 017-752-8143

※2 平成23年3月11日発生した東日本大震災で被災した気仙沼線(本吉・気仙沼間)、大船渡線(気仙沼・盛間)及び山田線(宮古・釜石間)のBRT走行区間、運転休止区間も鉄道近接工事の扱いとなりますので協議をお願いします。